



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

ул.Свободы, 2 В, г.Самара, 443066, тел.(846) 262-41-12, 255-67-00, ж.д. 2-
44-34, факс: 262-30-76,
e-mail: rektorat@samgups.ru
ИНН 6318100463; КПП 631801001,
УФК по Самарской обл. (4206 СамГУПС, л/с 20426У34880)
в Отделении Самара г.Самара, БИК 043601001,
р/с 40501810836012000002

от 12.02 2021 г. № 18-323
На № _____ от _____ 20__ г.

В диссертационный совет Д 218.005.16
на базе федерального государственного
автономного образовательного
учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта
(МИИТ)»

Отзыв официального оппонента на диссертацию

ОТЗЫВ

официального оппонента на диссертацию Косякина Виталия Сергеевича

на тему: «Совершенствование системы обеспечения безопасных условий
труда работников вагонного хозяйства»
на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

1. Актуальность избранной темы

Тема диссертации Косякина Виталия Сергеевича посвящена совершенствованию системы обеспечения безопасных условий труда работников вагонного хозяйства. Так как трудовые функции работников вагонного хозяйства связаны с повышенной опасностью, в работе проведен расширенный анализ причин несчастных случаев на производстве, предложены мероприятия, направленные на снижение производственного травматизма. Все это делает исследование весьма актуальным.

2. Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертационной работе, имеют прикладной характер, основываются на методах расчета рисков, а также на анализе результатов отечественных и зарубежных научно-исследовательских работ по данной тематике, а также на результатах статистического анализа, натуральных наблюдений.

Выводы диссертации вытекают из проведенного исследования, обоснованы и содержат в себе решение поставленных задач.

3. Достоверность и новизна, полученных результатов

Основные положения и результаты диссертационной работы докладывались и обсуждались на международных, всероссийских и отраслевых научно-технических конференциях. По теме диссертационной работы соискателем опубликовано 14 работ, из них 3 в рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК РФ.

Достоверность научных результатов, подтверждается корректностью постановочных задач; всесторонним анализом методов и методик в части расчета профессиональных рисков работников, отраслевых стандартов и методик, действующих по системе управления охраной труда на железнодорожном транспорте; применением для проведения исследований достоверного статистического материала; использованием современных методов и методик исследования.

Научная новизна работы заключается в выявлении основных факторов риска у работников вагонного хозяйства и обосновании необходимости совершенствования системы обеспечения безопасных условий труда работников вагонного хозяйства; разработке метода оценки склонности работника к рисковому поведению, позволяющего снизить влияние человеческого фактора на травмирование работников на основе построения психологического портрета работника и корректировки его поведенческих реакций в процессе трудовой деятельности. На основании проведенных исследований разработана методика оперативной оценки профессиональных рисков работников производственных участков вагонного хозяйства, использование которой позволяет обеспечить руководителей среднего звена инструментарием по снижению рисков травмирования персонала.

4. Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая и практическая значимость диссертационной работы заключается в разработке и внедрении методических документов по совершенствованию системы управления профессиональными рисками работников, что позволяет на системном уровне объективно принимать превентивные управленческие решения и повысить безопасность трудовой деятельности работников вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

5. Оценка содержания диссертации, её завершенность

Диссертация состоит из введения, четырех глав, заключения, списка сокращений и условных обозначений, списка литературы, включающего 110 наименований и 5 приложений. Работа изложена на 211 страницах, в том числе: 112 страниц основного текста, содержит 32 рисунка и 19 таблиц.

Во введении обоснована актуальность темы, сформулированы цели и задачи исследования, аргументированы научная новизна, достоверность научных

положений и практическая значимость диссертационной работы, приведены положения диссертации, выносимые на защиту, личный вклад соискателя.

Первая глава содержит анализ основных видов выполняемых работ и существующие потенциальные опасности, которые могут привести к травмированию работников или их заболеванию, освещен зарубежный опыт по обеспечению безопасности работников вагонного хозяйства (далее – ЦВ), показана роль человеческого фактора в производственном травматизме, а также исследованы состояние условий труда, показатели производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников ЦВ Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (далее – ЦДИ).

Вторая глава посвящена исследованию существующих методов оценки профессиональных рисков, в том числе применяющихся для оценки профессиональных рисков работников железнодорожного транспорта. В работе отмечено, что действующая в ОАО «РЖД» методика оценки профессиональных рисков позволяет на основе матриц рисков в зависимости от уровня рисков формировать мероприятия по снижению рисков производственного травматизма. Так как мероприятия планируются на предстоящий год, невозможно оценить риски, воздействующие на работников в течение рабочей смены. Автором разработана и внедрена методики оперативной оценки профессиональных рисков для работников вагонного хозяйства.

Третья глава посвящена способам построения высоконадежной системы безопасности производственных процессов промышленного предприятия с учетом реализации требований концепции «нулевого травматизма». Предложена методика комбинированной оценки склонности индивидуального риска работников, включающая различные психологические инструментари. Также приведены результаты апробации методики на примере пилотных полигонов – предприятий железнодорожного транспорта, находящихся в зоне недопустимого риска.

В четвертой главе автор приводит результаты внедрения методики оценки профессиональных рисков травмирования работников производственных участков вагонного хозяйства, определяет ее достоинства и недостатки, приводит социально-экономический эффект от предложенных разработок.

В заключении приведены общие выводы по проведенным исследованиям. Даны конкретные оценки и рекомендации.

Диссертация является завершенной научно-квалифицированной работой, результаты и рекомендации которой могут быть использованы при разработке методик по оценке профессиональных рисков для работников не только других хозяйств железнодорожного транспорта, но и в других отраслях промышленности.

6. Достоинство и недостатки в содержании и оформлении диссертации

Диссертационная работа заслуживает положительной оценки, выполнена на актуальную для железнодорожного транспорта и отраслевой науки тему. В работе обоснованы научные положения, они изложены ясно и последовательно.

1. грамотное применение методов статистического анализа, анализа и оценки рисков, психологического исследования.
2. актуальность и значимость для решения задач обеспечения безопасных условий и охраны труда работников вагонного хозяйства;
3. широкую апробацию полученных результатов, ясную перспективу их реализации;
4. активную публикацию результатов работы, в том числе и в рейтинговых изданиях;

При этом по работе имеются следующие замечания:

1. На странице 110, рисунке 4.5 (диаграмме) не отражены соответствующие количественные значения.
 2. На странице 18, рисунке 1.4 в статистическом анализе производственного травматизма не учтены пострадавшие с тяжелой степенью тяжести повреждения здоровья, не обозначен коэффициент частоты производственного травматизма $K_{\text{ч}}$, зависящий от фактического среднесписочного состава работающих и показывающий объективную динамику производственного травматизма.
 3. На странице 74, в таблице 3.1 указаны коэффициенты значимости человеческого фактора. Для объективной оценки его значимости, для меня необходимо понимание, исходя из каких параметров и критериев рассчитывается $K_{\text{ч}}$, и как его величина влияет на уровень риска наступления несчастного случая.
 4. На странице 74 автор ссылается на различные определения термина «человеческий фактор» многих научных отечественных зарубежных исследователей. Однако, в разделе «термины и определения» (стр. 169-170) понятие «человеческий фактор» отсутствует.
- Указанные замечания носят рекомендательный характер и не снижают ценности научного исследования.

7. Соответствие автореферата основному содержанию диссертации

Автореферат соответствует содержанию диссертационной работы и отражает цели, задачи исследования, положения, выносимые на защиту, основные положения работы, результаты исследований, ссылки на работы соискателя, опубликованные в открытой печати и журналах их перечня ВАК, апробацию на конференциях

8. Соответствие диссертации и автореферата требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011

Диссертация и автореферат диссертации полностью соответствуют требованиям ГОСТ Р 7.0.11.2011. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления. М.: Стандартинформ. – 2012.

9. Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным «Положением о присуждении ученых степеней» по пунктам 10, 11 и 14

Диссертация Косякина Виталия Сергеевича соответствует требованиям п. 10 «Положения о присуждении ученых степеней»: написана автором самостоятельно,

обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, что свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в решение проблемы по совершенствованию условий труда.

Основные научные результаты диссертации опубликованы автором в рецензируемых научных изданиях (3 работы), рекомендованных ВАК Минобрнауки России, что соответствует п. 11 «Положения о присуждении ученых степеней», а также в 11 публикациях других различных изданий.

В диссертации соискатель ученой степени корректно ссылается на источники заимствования материалов и авторов используемых методик и результатов, отмечает случаи использования результатов научных работ, полученных им лично, а также в соавторстве, что соответствует п. 14 «Положения о присуждении ученых степеней».

10. Заключение

Диссертация Косякина Виталия Сергеевича на тему «Совершенствование системы обеспечения безопасных условий труда работников вагонного хозяйства», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук, является научно-квалификационной работой, в которой имеется научная новизна, теоретическая и практическая значимость, её автор владеет современными методами исследования.

Это позволяет считать, что диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации №842 от 24 сентября 2013 г., а ее автор Косякин Виталий Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Официальный оппонент,

Дементьева Юлия Васильевна,

кандидат технических наук,

05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

почтовый адрес: 443066, г. Самара, ул. Свободы, д. 2 В.

Телефон: +79272008393,

адрес электронной почты: yulia_dementyeva@bk.ru

доцент кафедры «Биомедицинская безопасность на транспорте»

Федерального бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения»

« 12 » 02 2021 г.


Ю.В. Дементьева

Подпись Дементьевой Ю.В. заверяю

« 12 » 02 2021 г.




СамГУПС
Начальник отдела кадров.
Е.Н. Михнович

ОТЗЫВ

официального оппонента

на диссертацию Косякина Виталия Сергеевича

на тему «Совершенствование системы обеспечения безопасных условий труда
работников вагонного хозяйства»

на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт)

Актуальность избранной темы

Тема диссертации Косякина Виталия Сергеевича посвящена совершенствованию системы обеспечения безопасных условий труда для работников вагонного хозяйства. Исследование является весьма актуальным, поскольку условия трудовой деятельности работников вагонного хозяйства связаны с повышенной опасностью, что формирует необходимость проведения расширенного анализа причин несчастных случаев на производстве, и предложить мероприятия, направленные на снижение производственного травматизма.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации

Научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в диссертационной работе, имеют прикладной характер, основываются на анализе результатов отечественных и зарубежных научно-исследовательских работ по данной тематике, результатах собственных исследований рисков возникновения инцидентов, сопровождающихся утратой здоровья работающих, а также на результатах натурных наблюдений и их статистического анализа.

Достоверность и новизна, полученных результатов

Достоверность научных результатов, подтверждается: корректностью постановочных задач; адекватностью методик расчета и анализа

профессиональных рисков травмирования; использованием отраслевых стандартов и методов анализа, действующих в системе управления охраной труда на железнодорожном транспорте; применением для проведения статистического анализа достаточного количества первичного материала; использованием для статистической обработки современных методов исследования, а также лицензированных программных комплексов.

Основные положения и результаты диссертационной работы докладывались и обсуждались на международных, всероссийских и отраслевых научно-технических конференциях. По теме диссертационной работы соискателем опубликовано 14 работ, из них 3 в рецензируемых научных журналах, рекомендованных ВАК РФ.

Научная новизна работы заключается в выявлении основных факторов риска травмирования работников вагонного хозяйства и обосновании необходимости совершенствования системы обеспечения безопасных их условий труда. А также в разработке метода оценки склонности работника к рисковому поведению, позволяющего предупредить влияние человеческого фактора на травмирование работников при построении психологического портрета работника и своевременной корректировке его поведенческих реакций в процессе трудовой деятельности. На основании проведенных исследований разработана методика оперативной оценки профессиональных рисков работников производственных участков вагонного хозяйства, использование которой позволяет обеспечить руководителей среднего звена инструментарием по снижению рисков травмирования персонала.

Теоретическая и практическая значимость полученных автором результатов

Теоретическая и практическая значимость диссертационной работы заключается в разработке и внедрении методических документов по совершенствованию системы управления профессиональными рисками работников, что позволяет объективно принимать превентивные управленческие

решения и повысить безопасность трудовой деятельности работников вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Оценка содержания диссертации, её завершенность

Рецензируемая диссертационная работа построена по традиционной форме. Она состоит из введения, основной части, представленной в 4 главах, заключения, списка сокращений и условных обозначений, списка литературы, включающего 110 наименований и 5 приложений. Работа изложена на 211 страницах, в том числе: 112 страниц основного текста, 32 рисунка и 19 таблиц.

Во введении обоснована актуальность темы, сформулированы цель и задачи исследования, аргументированы научная новизна, достоверность результатов исследования и практическая значимость диссертационной работы, сформулированы основные положения, выносимые на защиту.

В первой главе рассмотрены основные виды работ при реализации трудового процесса и существующие потенциальные опасности, которые могут привести к травмированию работников или их заболеванию. Освещен зарубежный опыт по обеспечению безопасности работников вагонного хозяйства (далее – ЦВ), показана роль человеческого фактора в производственном травматизме, а также исследованы состояние условий труда, показатели производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников ЦВ Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (далее – ЦДИ).

Во второй главе автором рассмотрены существующие методы оценки профессиональных рисков, в том числе применяющиеся для оценки профессиональных рисков работников железнодорожного транспорта. Отмечено, что действующая в ОАО «РЖД» методика оценки профессиональных рисков позволяет на основе матриц рисков в зависимости от уровня опасности формировать мероприятия по снижению рисков производственного травматизма. В связи с тем, что мероприятия планируются на предстоящий год, существующий метод имеет ограничения, так как невозможно оценить риски, воздействующие на

работников в течение рабочей смены. Автором разработана и внедрена методики оперативной оценки профессиональных рисков для работников вагонного хозяйства.

В третьей главе рассматриваются способы построения высоконадежной системы безопасности производственных процессов предприятия с учетом реализации требований концепции «нулевого травматизма». Предложена методика комбинированной оценки склонности индивидуального риска работников, включающая различные психологические инструментари. Также приведены результаты апробации методики на примере пилотных полигонов – предприятий железнодорожного транспорта, находящихся в зоне недопустимого риска.

В четвертой главе автор приводит результаты внедрения методики оценки профессиональных рисков травмирования работников производственных участков вагонного хозяйства, определяет ее достоинства и недостатки, приводит социально-экономический эффект от предложенных разработок.

Диссертация является завершенной научно-квалифицированной работой, результаты и рекомендации которой могут быть использованы при разработке методик по оценке профессиональных рисков для работников не только хозяйств железнодорожного транспорта, но и в других отраслях промышленности.

Достоинство и недостатки в содержании и оформлении диссертации

Диссертация является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной с применением современных методов статистического анализа. По окончании каждой главы приводятся выводы, обобщающие результаты исследований. В заключении сформулированы общие итоги исследований, приведенных в диссертации. Материалы диссертации изложены ясно и последовательно, хорошо структурированы и иллюстрированы. В своей работе автор широко и компетентно использует результаты исследований отечественных и зарубежных ученых.

Замечания по диссертационной работе:

1. на рисунке 4.2 «Модель взаимодействия новых элементов СУОТ» не представлена роль оценки микротравм на производстве в структуре взаимодействия новых элементов системы управления охраной труда.

2. в параграфе 3.4. «безопасных поведенческих навыков и признаков «самокритичности» у работников вагонного хозяйства» представлены выводы по изучению регламентов переговоров в части определения признаком самокритичности. При этом полученные данные не отражены в графическом изображении (таблицах).

При прочтении работы возникли следующие вопросы дискуссионного характера:

1. Какие показатели включает «человеческий фактор», определяющий уровень травматизма среди работников вагонного хозяйства.
2. Какие факторы отнесены Вам к группе основных факторов риска травмирования работников вагонного хозяйства.
3. Чем отличается предложенная Вами методика от существующих методик оценки склонности к рисковому поведению.

Указанные замечания носят рекомендательный характер и не снижают ценности научного исследования.

Соответствие автореферата основному содержанию диссертации

Автореферат полностью отражает содержание диссертации.

Соответствие диссертации и автореферата требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011

Диссертация и автореферат диссертации полностью соответствуют требованиям ГОСТ Р 7.0.11.2011. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления. М.: Стандартинформ. – 2012.

**Заключение о соответствии диссертации критериям,
установленным «Положение о присуждении ученых степеней»
по пунктам 10, 11 и 14**

В соответствии с п. 10 диссертация написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, что свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку. В диссертации приводятся сведения о практическом использовании полученных автором диссертации научных результатов и рекомендаций по использованию научных выводов.

В соответствии с п. 11 основные научные результаты диссертации достаточно полно отражены в рецензируемых научных изданиях.

В соответствии с п. 14 содержатся ссылки на авторов и источники заимствования материалов и отдельных результатов, а также на результаты научных работ, выполненные лично соискателем ученой степени и в соавторстве.

Заключение

Диссертация Косякина Виталия Сергеевича является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение задачи по совершенствованию системы безопасности условий труда работников вагонного хозяйства. На основании выполненных автором исследований предложены новые научно решения в области повышения безопасности труда работников, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие железнодорожного транспорта страны.

На основании вышеизложенного считаю, что диссертационная работа Косякина Виталия Сергеевича на тему «Совершенствование системы обеспечения безопасных условий труда работников вагонного хозяйства» соответствует требованиям, установленным п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации

№ 842 от 24 сентября 2013 г., а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.26.01 – Охрана труда (транспорт).

Официальный оппонент,

Копытенкова Ольга Ивановна,

Доктор медицинских наук, профессор

шифр и наименование научной специальности в

соответствии с номенклатурой, по которой защищена диссертация: 14.00 07 – гигиена.

почтовый адрес: 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9.


Телефон: 8(812) 457-88-19

адрес электронной почты: 5726164@mail.ru

Профессор кафедры «Техносферная и экологическая безопасность»

Федерального бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

«10» февраля 2021 г.



(подпись) О.И. Копытенкова
(инициалы, фамилия)

Дата
печать организации

Торшиев О.И. Копытенковой заверяю

Подпись руки _____
удостоверяю.
Начальник Службы управления персоналом
университета *Торшиев О.И.* Г.Е. Егоров
10 02 2021 г.

